



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1969

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
231

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περὶ μερικῆς ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. Δ. 5828)4038)4.7.1963 (ΦΕΚ 107)1963 τ. Δ') ὑπουργικῆς ἀποφάσεως κηρυχθείσης ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως. 1
- Περὶ μερικῆς ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. Δ. 6949)4961)24.8.1964 ὑπουργικῆς ἀποφάσεως (ΦΕΚ 138)1964 τ. Δ') κηρυχθείσης ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Λαμίας — Λαρίσης. 2
- Περὶ ἀνακλήσεως ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτου ὑπὲρ τοῦ Δήμου Σπάτων. 3

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- Περὶ εἰδοποιήσεως τῆς γενομένης καταθέσεως τῆς ἀποζημιώσεως ἀκινήτων ἀπαλλοτριωθέντων πρὸς κατασκευὴν τοῦ ἀρδευτικοῦ καὶ ἀποστραγγιστικοῦ δικτύου ζώνης 8 πεδιάδος Ἀχελώου. 4

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ (ρυθμιστικοῦ σχεδίου τῶν Κοινοτήτων Σίνδου, Νεοχωροῦδας καὶ Νέας Μαγνησίας (Θεσσαλονίκης), τῆς περιοχῆς τῆς Ἑλληνικῆς Τραπεζῆς Βιομηχανικῆς Ἀναπτύξεως. 5

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περὶ διανοίξεως τῆς ὁδοῦ Ἀράκη Ν. Σμύρνης. 6
- Περὶ καθορισμοῦ τῆς χερσαίας ζώνης τοῦ Λιμένος Περὰματος Γέρας — Ν. Λέσβου. 7

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. Φ. 2270)9789 (1)

Περὶ μερικῆς ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. Δ. 5828)4038)4.7.1963 (ΦΕΚ 107)1963 τ. Δ') ὑπουργικῆς ἀποφάσεως, κηρυχθείσης ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ κωδικοποιηθέντος Α.Ν. 1731)1939 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» ὡς οὐτως ἰσχύει.

2) Τὰ ὑπ' ἀριθ. Α. 25492)1271)22.2.1969 καὶ Α. 67301)6731)23.6.1969 ἔγγραφα τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων, δι' ὧν προτείνεται ἡ μερικὴ ἀνάκλησις τῆς, δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. Δ. 5828)4038)4.7.1963 κοινῆς ἀποφάσεως ἡμῶν, κηρυχθείσης ἀπαλλοτριώσεως, καὶ

3) Τὰ ὑπ' ἀριθ. 40581)4.9.1969 καὶ 47963)15.10.1969 τριπλότυπα εἰσπράξεως τοῦ Δημοσίου Ταμείου Φθιώτιδος ἐξ ὧν προκύπτει ὅτι ἐπιστράφη εἰς τὸ Δημόσιον τὸ ποσὸν τῶν δώδεκα χιλιάδων ἑκατὸν ἐξήκοντα δύο (12.162) δραχμῶν, ἀποφασίζομεν:

.. Ἀνακαλοῦμεν τὴν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Δ. 5828)4038)4.7.1963 κοινῆς ἀποφάσεως ἡμῶν (ΦΕΚ 107)1963 τ. Δ') κηρυχθείσαν ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτριώσιν κτημάτων πρὸς ἐπιχειρησίαν λατομείου εἰς περιοχὴν Κάτω Δομοκοῦ, μόνον ὡς πρὸς τὴν ὑπ' ἀρ. 3 ἰδιοκτησίαν τοῦ Ἀνδρέου Πανατριανταφύλλου, ἐμβαδοῦ 4810 μ², εἰκονιζομένην δι' ἐρυθροῦ χρώματος καὶ ὑπὸ στοιχεῖα Γ.Δ.Α.Β.Γ. εἰς τὸ ἀπὸ 10.5.1963 κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ πίνακα τοῦ Ὑπομηχανικοῦ Α. Ἀναστασοπούλου, δεόντως τεθεωρημένον, λόγῳ μὴ ἀναγκαϊότητος ταύτης δι' ὃν σκοπὸν ἀπηλλοτριώθη.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Νοεμβρίου 1969

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ἀριθ. Φ. 2307)9859 δις (2)

Περὶ μερικῆς ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. Δ. 6949)4961)24.8.1964 ὑπουργικῆς ἀποφάσεως (ΦΕΚ 138)1964 τευχ. Δ') κηρυχθείσης ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Λαμίας — Λαρίσης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2α τοῦ Κωδ. Α.Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ὡς οὕτως ἰσχύει, 2) τὸ ὑπ' ἀριθ. Α. 68233)7146)9.7.1969 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 10322)21.10.1969 ἀναφορὰν τοῦ Δημοσίου Ταμείου Φθιώτιδος, ἐξ ἧς προκύπτει ὅτι ἐπιστράφη μερικῶς εἰς τὸ Δημόσιον ἡ ληφθεῖσα ἀποζημίωσις, δεόντως ἀναπροσηρμοσμένη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Δ. 7968)21.8.1969 ἀποφάσεως τοῦ ἐξ ἡμῶν Ὑπουργοῦ τῶν Οικονομικῶν, ἀποφασίζομεν:

Ἐναντιοῦμεν τὴν κηρυχθεῖσαν δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. Δ. 6949)4961)24.8.1964 κοινῆς ἀποφάσεως ἡμῶν (ΦΕΚ 138)1964 τ. Δ') ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτριώσιν μόνον ὡς πρὸς τὰς ὑπ' ἀριθ. 310, 312, 335, 8, 46, 50, καὶ 53 ἰδιοκτησίας συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 1.065 τετρ. μέτρων, ὡς αὐταὶ εἰκονίζονται διὰ πρασίνου χρώματος εἰς τὸ ἀπὸ 21.6.1969 κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ πίνακα τοῦ Μητροπολίτου Νικ. Τζαβέλλου, δεόντως τεθεωρημένον ἔκτοτε ὑπὸ τοῦ Νομομηχανικοῦ Δ. Σακελλάρου.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Δεκεμβρίου 1969

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

(3)

Περὶ ἀνακλήσεως ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτου ὑπὲρ τοῦ Δήμου Σπάτων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 131)1969 ἀποφάσεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Σπάτων—Λούτσας, ἐγκριθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 68391)1969 ὁμοίας τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς, ἤρθη ἡ κηρυχθεῖσα ὑπὲρ τοῦ Δήμου Σπάτων ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτριώσις ἐκτάσεως 274,25 μ² ἰδιοκτησίας Ἰωσήφ Ν. Δημητρίου, κατοικοῦ Σπάτων, ἐπὶ σκοπῷ ἀνεγέρσεως Δημ. Βιβλιοθήκης καὶ αἰθούσας διαλέξεων δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 68)1964 ἀποφάσεως τοῦ Δημ. Συμβουλίου Σπάτων καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 47508)11.8.1965 ὁμοίας ἐγκριτικῆς τῆς Νομαρχίας, ὡς ἐκλειπόντων τῶν λόγων δι' οὓς ἐπεβλήθη αὕτη.

Ὁ Νομάρχης
ΑΡ. ΚΑΚΟΥΡΗΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ἀριθ. Α. 114612)14629

(4)

Περὶ εἰδοποιήσεως τῆς γενομένης καταθέσεως τῆς ἀποζημιώσεως ἀκινήτων ἀπαλλοτριωθέντων πρὸς κατασκευὴν τοῦ ἀρδευτικοῦ καὶ ἀποστραγγιστικοῦ δικτύου ζώνης 8 πεδιάδος Ἀχελώου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἀρθρα 7 καὶ 24 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1731)1939 Α.Ν. «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» φέρομεν εἰς γνώσιν τῶν κεκτημένων ἢ ἀξιοῦντων δικαιώματα κυριότητος ἐπὶ τῶν ἀκινήτων, τῶν ἀπαλλοτριωθέντων δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. Δ. 5114)4500)28.6.1969 κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων (ΦΕΚ τ. Δ. 135)1969) διὰ τὴν κατασκευὴν ἀρδευτικοῦ καὶ ἀποστραγγιστικοῦ δικτύου ζώνης 8 πεδιάδος Ἀχελώου, ὡς καὶ τῶν τυχόν ἐπὶ τῶν ἀκινήτων τούτων ἐγγεγραμμένων ἐνυποθήκων ἢ κατασχόντων δανειστῶν ἢ τρίτων ἐν γένει διεκδικητῶν ὅτι ἡ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 458)1969 ἀποφάσεως τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου Μεσολογγίου, καθορισθεῖσα προσωρινῶς ἀποζημίωσις τῶν ὡς ἄνω ἀκινήτων, κατετέθη εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθητῶν καὶ Δανείων ἐκδοθέντος τοῦ ὑπ' ἀριθ. 14777)25.11.1969 γραμματίου συστάσεως παρακαταθήκης, συνολικοῦ ποσῶν δραχμῶν τεσσαράκοντα πέντε ἑκατομμυρίων τριακοσίων χιλ. (45.300.000).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Δεκεμβρίου 1969

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ
Ὁ Διευθυντής
ΑΛ. ΒΑΦΕΙΑΔΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(5)

Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ (ρυθμιστικοῦ σχεδίου τῶν Κοινοτήτων Σίνδου, Νεοχωροῦδας καὶ Νέας Μαγνησίας (Θεσσαλονίκης), τῆς περιοχῆς τῆς Ἑλληνικῆς Τραπεζικῆς Βιομηχανικῆς Ἀναπτύξεως.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συμπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἀρθρῶν 1, 3 καὶ 9 αὐτοῦ, τοῦ Ν. 3206)1955 «περὶ καθορισμοῦ βιομηχανικῶν ζωνῶν εἰς διαφόρους πόλεις καὶ περιοχὰς τῆς χώρας» (ΦΕΚ 108)Α), τοῦ Ν. 4458)1965 «περὶ βιομηχανικῶν περιοχῶν (ΦΕΚ 33)Α) καὶ τοῦ εἰς ἐκτέλεσιν τούτου ὑπ' ἀριθ. 750)1968 Β. Δ)τος «περὶ ἐγκρίσεως κανονισμῶν λειτουργίας βιομηχανικῆς περιοχῆς Θεσσαλονίκης» (ΦΕΚ 255)Α), καὶ δὴ τοῦ ἀρθροῦ 3 αὐτοῦ, τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 8.9.1923 Δ)τος «περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν ἀρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» προθεσμίας» (ΦΕΚ 257)Α) καὶ τὸ ὅτι ἡ κατὰ τὸ Διάταγμα αὐτὸ προθεσμία παρήλθεν ἀπρακτος ὡς πρὸς τὰς Κοινότητας Σίνδου, Νεοχωροῦδας καὶ Νέας Μαγνησίας (Θεσσαλονίκης), καὶ ἰδόντες τὰς ὑπ' ἀριθ. 151)1969 καὶ 1259)1969 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου Δημ. Ἔργων (Τμήμα Μελετῶν), τὴν ὑπ' ἀριθ. 455)1969 γνωμοδότησιν τοῦ Τεχνικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, τὴν ὑπ' ἀριθ. 109)10.3.1969 πρᾶξιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑλληνικῆς Τραπεζικῆς Βιομηχανικῆς Ἀναπτύξεως (Ε.Τ.Β.Α.), ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 769)1969 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Δημ. Ἔργων καὶ Βιομηχανίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Ἐγκρίνεται τὸ ρυμοτομικὸν—ρυθμιστικὸν σχέδιον τῆς βιομηχανικῆς περιοχῆς τῆς Ἑλληνικῆς Τραπεζικῆς Βιομηχανικῆς Ἀναπτύξεως (Ε.Τ.Β.Α.), τῆς κειμένης ἐντὸς τῶν διοικητικῶν ὁρίων τῶν Κοινοτήτων Σίνδου, Νεοχωροῦδας καὶ Νέας Μαγνησίας τοῦ Νομοῦ Θεσσαλονίκης, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ, ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ, τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε. 38228)1969 πράξεως αὐτοῦ, σχετικὸν πρωτότυπον διάγραμμα ὑπ' ἀριθ. 02, ὑπὸ κλίμακα 1 : 2.000, οὗτινος συνοπτικὸν ἀντίτυπον δημοσιεύεται κατωτέρω:

Ἄρθρον 2.

Κατὰ τὸ πρόσωπον τῶν οἰκοπέδων ἀνοδομημένων ἢ μὴ τῶν κειμένων ἐντὸς τοῦ ὡς ἄνω ἐγκρινόμενου σχεδίου (ἀρθρον 1 τοῦ παρόντος) ἐπιβάλλεται προκήπιον (πρασιὰ) πλάτους δέκα (10.00) μέτρων ὡς ἐν τῷ αὐτῷ σχεδίῳ ἐμφαίνεται.

Ἄρθρον 3.

Ὡς ὅροι δομήσεως τῆς ὡς ἄνω περιοχῆς ἰσχύουν οἱ καθορισθέντες διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 750)1968 Β. Δ)τος «περὶ ἐγκρίσεως Κανονισμοῦ λειτουργίας βιομηχανικῆς περιοχῆς Θεσσαλονίκης» (ΦΕΚ 255)Α).

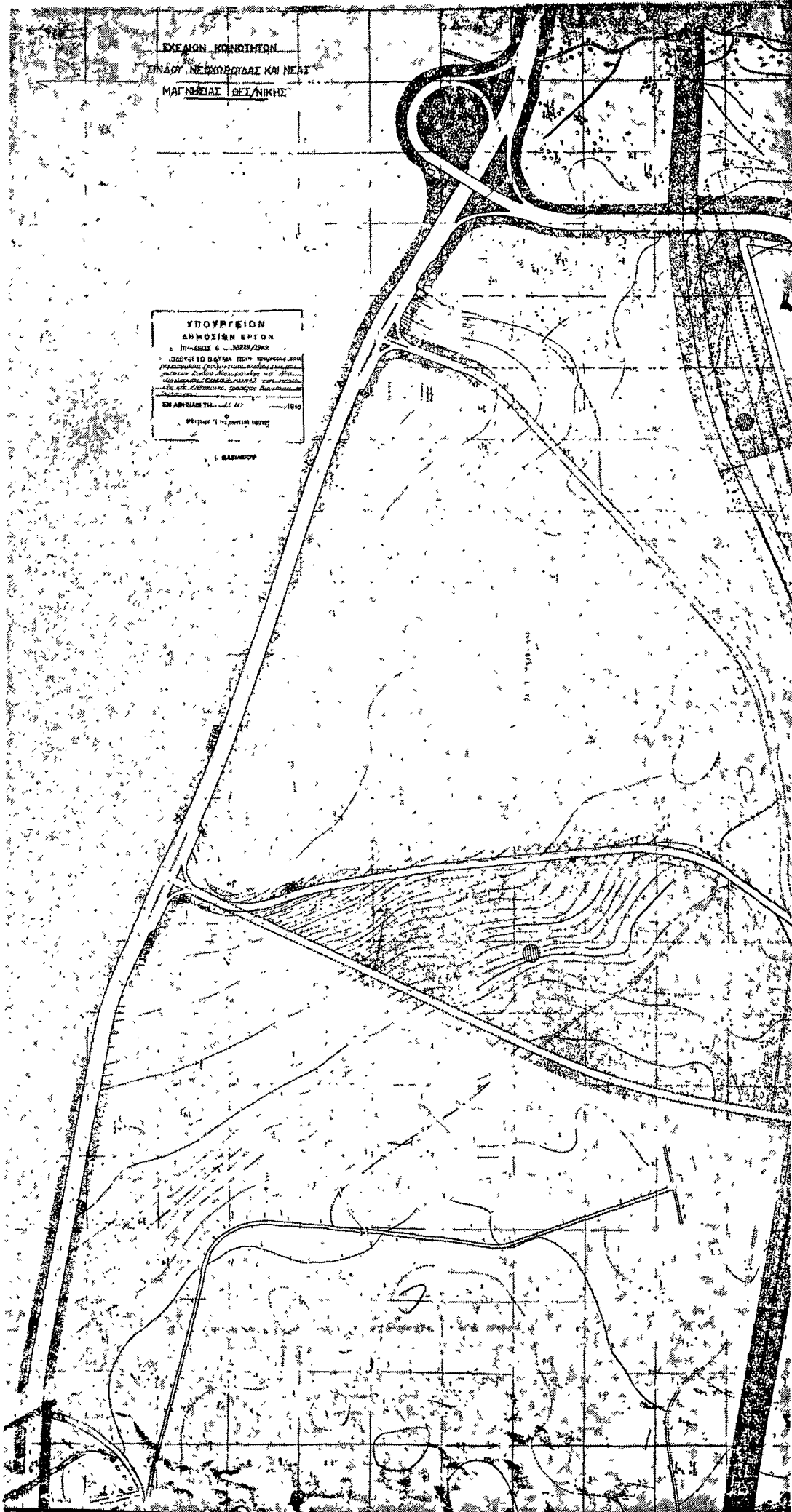
Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

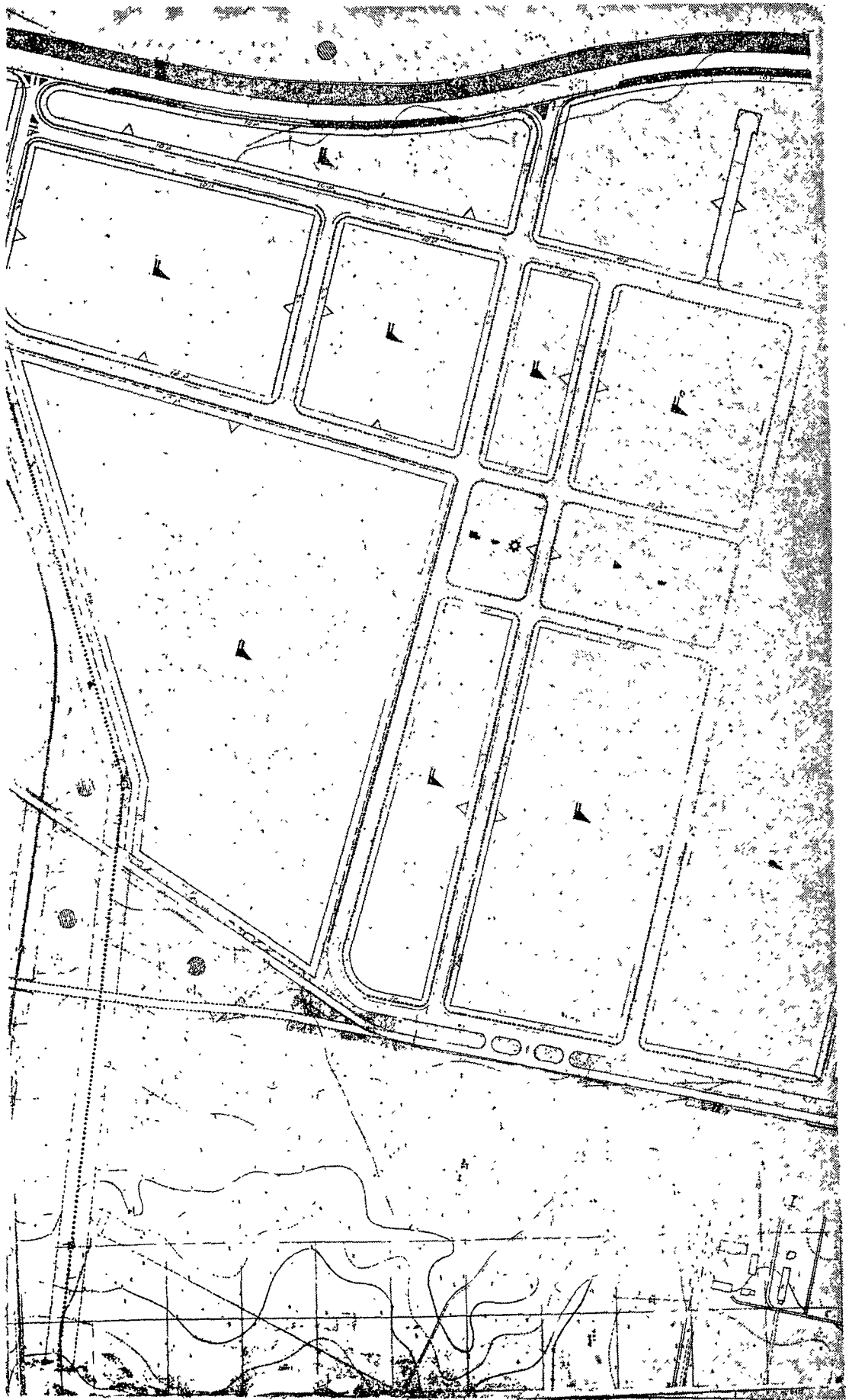
Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Νοεμβρίου 1969

Ἐν Ὄνομαι τοῦ Βασιλέως

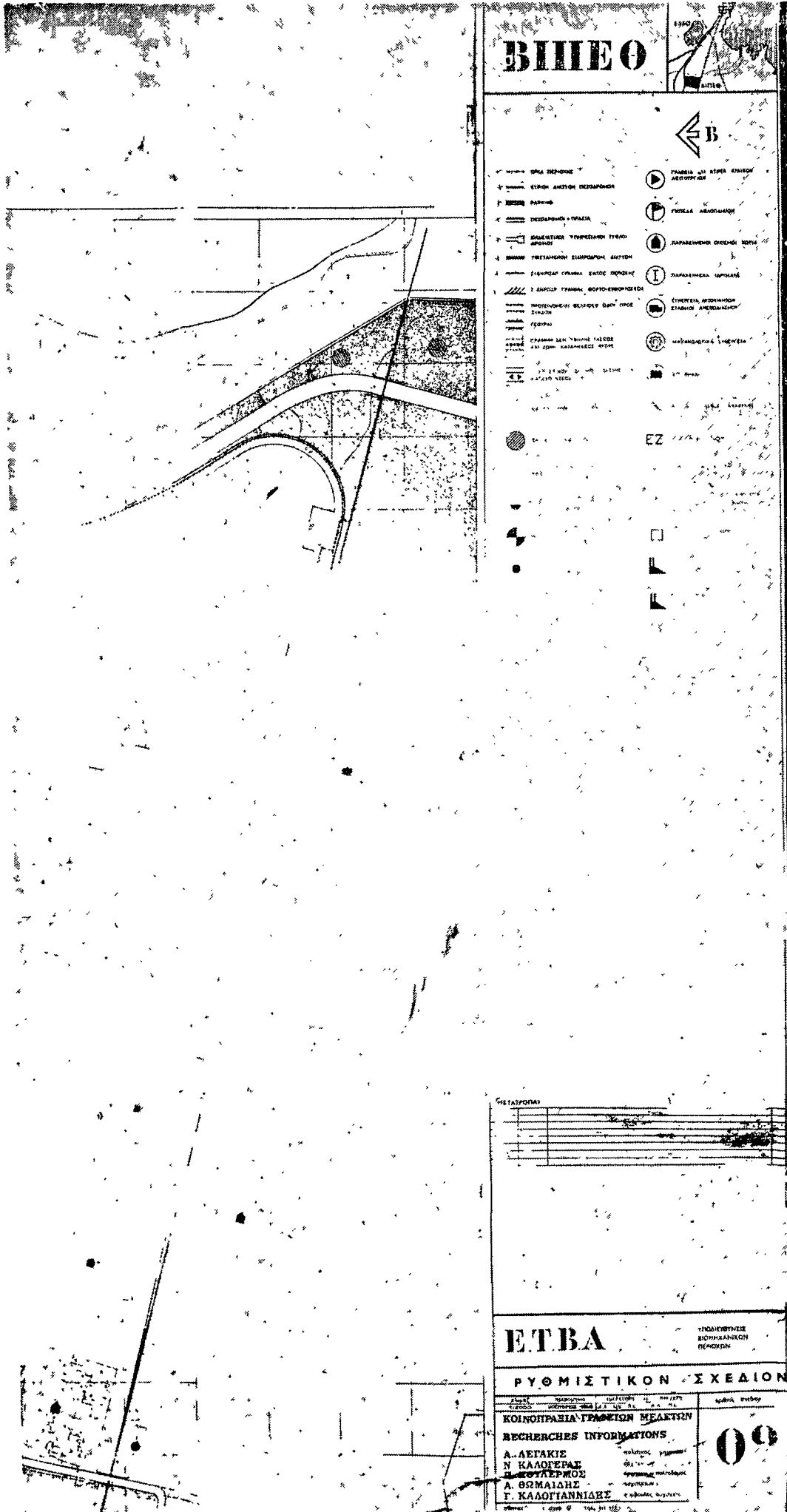
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ




















ΕΤΒΑ



-  ΟΔΟΣ ΔΕΞΙΩΣ
-  ΟΔΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΩΣ
-  ΠΑΡΕΛΛΗΛΟΔΡΟΜΟΣ
-  ΠΑΡΑΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑ
-  ΑΠΟΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΩΤΟΥ
-  ΤΥΠΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ
-  ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΤΟΥ
-  ΤΥΠΟΥ ΤΕΤΑΡΤΟΥ
-  ΤΥΠΟΥ ΠΕΜΠΤΟΥ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΚΤΟΥ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΒΔΟΜΟΥ
-  ΤΥΠΟΥ ΟΚΤΩ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΝΝΕΑ
-  ΤΥΠΟΥ ΔΕΚΑ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΒΔΟΜΑΝΙΑΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΟΚΤΩΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΝΝΕΑΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΔΕΚΑΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΒΔΟΜΑΝΙΑΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΟΚΤΩΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΝΝΕΑΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΔΕΚΑΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΒΔΟΜΑΝΙΑΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΟΚΤΩΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΝΝΕΑΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΔΕΚΑΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΒΔΟΜΑΝΙΑΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΟΚΤΩΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΝΝΕΑΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΔΕΚΑΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΒΔΟΜΑΝΙΑΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΟΚΤΩΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΝΝΕΑΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΔΕΚΑΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΒΔΟΜΑΝΙΑΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΟΚΤΩΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΝΝΕΑΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΔΕΚΑΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΒΔΟΜΑΝΙΑΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΟΚΤΩΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΝΝΕΑΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΔΕΚΑΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΒΔΟΜΑΝΙΑΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΟΚΤΩΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΝΝΕΑΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΔΕΚΑΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΒΔΟΜΑΝΙΑΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΟΚΤΩΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΝΝΕΑΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΔΕΚΑΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΒΔΟΜΑΝΙΑΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΟΚΤΩΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΝΝΕΑΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΔΕΚΑΜΗΝΗΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΕΒΔΟΜΑΝΙΑΣ
-  ΤΥΠΟΥ ΟΚΤΩΜΗΝΗΣ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ

ΕΤΒΑ ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ

ΠΥΘΜΙΣΤΙΚΟΝ ΣΧΕΔΙΟΝ

ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΓΡΑΜΜΕΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ
 RECHERCHE INFORMATIONS

Α. ΛΕΥΚΗΣ
 Ν. ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ
 Π. ΚΩΣΤΑΚΗΣ
 Α. ΘΩΜΑΙΔΗΣ
 Γ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΙΔΗΣ

00

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Ε. 36565

(6)

Περί διανοίξεως οδού Ἀρτάκης Ν. Σμύρνης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 (Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ἀποφασίζομεν:

1. Ἀναγνωρίζομεν ὡς ἐπιγούσης ἀνάγκης τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ ἰσχύοντος ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ν. Σμύρνης, πρὸς δι' ἀπλάτυνσιν τῆς οδού Ἀρτάκη διὰ τὸ τμήμα ἀπὸ πλατείας Ἀκροπόλεως μέχρι τῆς οδού Αἰγαίου, διὰ λόγους κυκλοφορίας.

2. Ὅρίζομεν ὅπως ἡ ἐκθεσις ἐκτιμήσεως καταρτισθῆ ἴσως ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Γραφείου Πολεοδομίας Ἀθηνῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Νοεμβρίου 1969

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθ. 35764

(7)

Περί καθορισμοῦ τῆς χερσαίας ζώνης τοῦ λιμένος Περάματος Γέρας — Ν. Λέσθου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ Α.Ν. 2344)1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».

2) Τὰς τοιαύτας τοῦ Α.Ν. 4)10.5.1967 καὶ 65)14.7.1967 «περὶ ἀποκαταστάσεως εὐρυθμίας εἰς τὴν λειτουργίαν τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν, Ν.Π.Δ.Δ. κλπ.».

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. Γ. 12002)οικ.)1968 (Ἐγκ. 23) Ἐγκ. Δ)γὴν Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συμπληρώθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Γ. 17454)10.10.1968 τοιαύτης τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου.

4) Τὸ ἀπὸ 30.5.1968 πρακτικὸν καθορισμοῦ τῆς χερσαίας ζώνης τοῦ λιμένος Περάματος Γέρας, τῆς λιμενικῆς Ἐπι-

τροπῆς Λέσθου, ὡς καὶ τὸ ἀπὸ 30.5.1968 Τοπογραφικὸν Διάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου, δεόντως θεωρημένον παρὰ τοῦ Δ)ντοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ν. Λέσθου.

5) Τὴν ἐπ' αὐτοῦ σύμφωνον γνώμην:

α) Φ. 10478)421)68)8.9.69 τοῦ Γ.Ε.Ν.

β) Φ. 541.1)47)778207)7.7.69 τοῦ Γ.Ε.Σ.

γ) Γ. 28204)10.7.69 Ὑπουργ. Δημ. Ἔργων (Δ)νσις Λιμενικῶν Ἔργων (Γ'4) καὶ

δ) Ε. 25742)4.7.69 Ὑπουργ. Δημ. Ἔργων, Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ Ε3)γ, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν τὸ ἀπὸ 30.5.1968 πρακτικὸν καθορισμοῦ τῆς χερσαίας ζώνης τοῦ λιμένος Περάματος Γέρας, ὡς τοῦτο συνετάχθη ὑπὸ τῆς λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Λέσθου καὶ δι' οὗ καθορίζεται ὡς χερσαία ζώνη τοῦ λιμένος Περάματος Γέρας, ἅπαντα ἢ ἐκτασις ἢ περιλαμβανομένη μεταξὺ τῆς θαλάσσης καὶ τῆς ἐσωτερικῆς ὀριακῆς γραμμῆς, ἣτις ἄρχεται ἀπὸ τοῦ σημείου Α κεμένου ἐπὶ τῆς ἰσάλου καὶ μετὰ κάθετον διευθύνσιν πρὸς τὴν ΑΒ ἀποτελοῦσαν τὴν ἐπέκτασιν τῆς Ἀνατολικῆς προσόψεως τοῦ κτιρίου τῆς Ἐταιρείας Σουρλάγκα, βαίνει εἰς σημεῖον Α, σημεῖον τομῆς τῆς ἐπέκτασεως τῆς προσόψεως ΒΓ τοῦ ἀκινήτου Α.Ε. Σουρλάγκα καὶ συνεχίζεται διευθυνομένη πρὸς τὸ σημεῖον Γ τὸ ὁποῖον συμπίπτει μετὰ τὴν Βορειοανατολικὴν γωνίαν τοῦ αὐτοῦ κτιρίου Α.Ε. Σουρλάγκα, ἐκείθεν εἰς σημεῖον Δ Ν.Α. γωνία τοῦ κτιρίου ΕΣΕΜ καὶ συνεχίζεται μετὰ περίμετρον τὴν τεθλασμένην γραμμὴν Α.Β.Γ.Δ.Ε.Ζ. Η.Θ.Θ'Ι.Κ.Λ.Μ.Ν.Ξ.Ο.Π.Ρ. εἰς σημεῖον Ρ ἄκρον, προεκτάσεως τῆς εὐθείας ΟΠ. προσόψεως Ἰχθυαγορᾶς καὶ εἰς ἀπόστασιν 50 μέτρων ἀπὸ τοῦ σημείου Π ἐκείθεν εἰς σημεῖον Σ ἐπὶ τῆς ἰσάλου καὶ ἐπὶ τῆς καθέτου, ἐπὶ τῆς εὐθείας ΠΡ εἰς ὃ σημεῖον Σ καταλήγει καὶ ὡς ἐν τῷ ἀπὸ 30 Μαΐου 1968 διαγράμματι τοῦ Μηχανικοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Λέσθου Γ. Π. Βάρου διαγραμμῆς, δι' ἐρυθρᾶς μελάνης δέικνυται αὕτη.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Μυτιλήνῃ τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1969

Ὁ Νομάρχης
Κ. ΔΟΡΚΟΦΙΚΗΣ

